

# Booster azotu N<sub>2</sub>

  
BORDIGNON

*Booster for nitrogen N<sub>2</sub>*

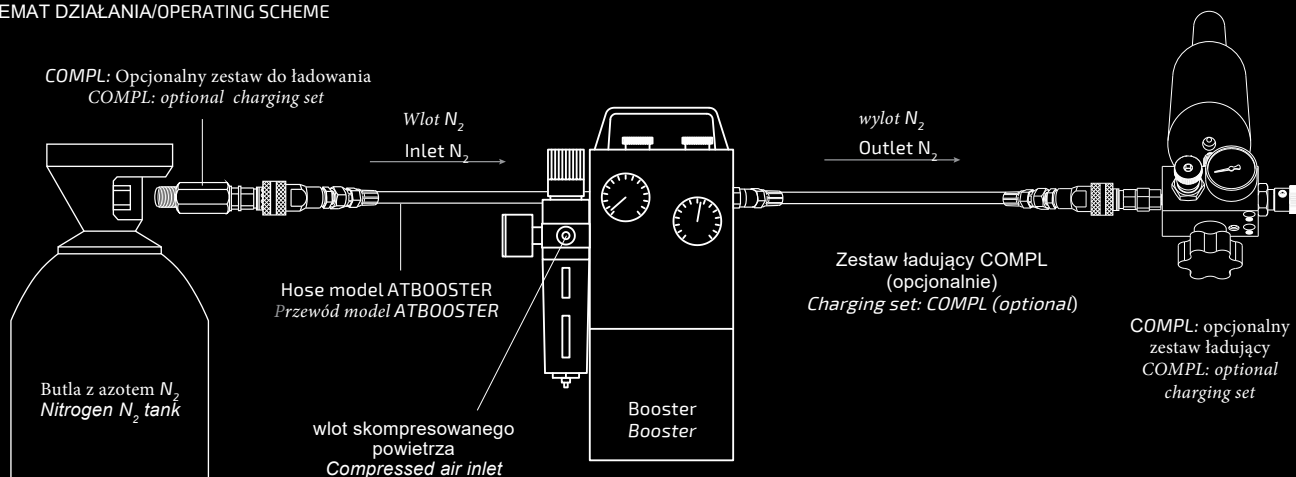
Booster Bordignon jest pneumatyczną pompą, która za pomocą skompresowanego powietrza ładuje sprężyny gazowe do tłoczników bezpiecznie i precyzyjnie.

Lekki i kompaktowy Booster Bordignon ma niskie zużycie skompresowanego powietrza, co pozwala na oszczędność czasu i kosztów.

*The Bordignon Booster is a pneumatic pump. By using compressed air, it increases the nitrogen N<sub>2</sub> pressure during the charging operation of gas springs for dies, in a safe and very precise way.*

*Light and compact, the Bordignon Booster has a low compressed air consumption, resulting in savings of time and costs.*





## INSTRUKCJA UŻYCIA

- Połącz butlę z Azotem  $N_2$  do Boostera (minimalne ciśnienie 20 bar)
- Połącz Booster ze sprężyną gazową (niezbędne jest posiadanie zestawu ładującego model COMPL).
- Podłącz skompresowane powietrze (max. ciśnienie 8 bar). Zakręć zawór rozładowujący.
- Odkręć zawór ładujący boostera.
- Odkręć skompresowane powietrze i wolno odkręć butlę z azotem  $N_2$ . Kiedy sprężyna gazowa osiągnie wymagane ciśnienie, zakręć skompresowane powietrze, zakręć butlę z azotem, odkręć zawór rozładowujący i odłącz sprężynę gazową.
- W momencie zakończenia, zakręć skompresowane powietrze oraz butlę z azotem

**Uwaga: używaj tylko z azotem  $N_2$**

Max. osiągnięte ciśnienie wyjściowe azotu w odniesieniu do ciśnienia sprężonego powietrza  
Max. reachable nitrogen pressure in relation to the compressed air pressure

Ciśnienie skompresowanego powietrza (bar)/Compressed air pressure (bar)	7	4	2
$N_2$ max. ciśnienie wylotowe(bar) / $N_2$ max. outlet pressure (bar)	220	125	60

Zawór ładujący  $N_2$   
Charging valve for  $N_2$

Zawór rozładowujący  $N_2$   
Discharging valve for  $N_2$

Połączenie z butlą azotu  
Tank connection

Manometr ciśnienia wlotowego  $N_2$   
Manometer  $N_2$  inlet pressure

Manometr ciśnienia wyjściowego  $N_2$   
Manometer  $N_2$  outlet pressure

Manometr skompresowanego powietrza  
Manometer compressed air pressure

Wlot skompresowanego powietrza (max. 8 BAR)  
Compressed air inlet (max. 8 BAR)

## Use instructions

- Connect nitrogen  $N_2$  tank (with min. pressure 20 bar) to the Booster.
- Connect Booster to the nitrogen gas spring (it's necessary to have the charging set mod. COMPL).
- Connect the compressed air (max. pressure 8 bar). Turn off the discharging valve.
- Turn on the charging valve of the booster.
- Turn on the compressed air and slowly turn on nitrogen  $N_2$  tank.
- When the nitrogen gas spring has reached the required pressure, turn off the compressed air, turn the charging valve off, turn on discharging valve and disconnect the nitrogen gas spring. Once finished, turn off both the compressed air and the nitrogen  $N_2$  tank.

**Attention: use nitrogen  $N_2$  only**

